

## Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:

2863157801

Datum aktivace kuponu:

04. 04. 2025 10:33:18

Platnost do:

04. 05. 2025 10:33:18

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

## 1. Základní údaje o vozidle



VIN

VF3VEEHTMMZ062590

Tovární značka  
PEUGEOTPalivo  
naftaDatum výroby  
28. 05. 2021Model  
EXPERTVýkon  
106 kWDatum 1. registrace  
16. 07. 2021Druh vozidla  
osobníObjem  
1997 ccm**⚠ VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno**

## 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.






### Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2021	květen	0 km	Vozidlo vyrobeno
<div> <div> <div>Datum výroby vozidla:</div> <div>28. 05. 2021</div> </div> <div> <div>Stáří vozidla:</div> <div>3 roky 10 měsíců</div> </div> <div> <div>Barva vozidla:</div> <div>Lak modrý imperial - kód KNP</div> </div> <div> <div>Vyrobeno pro trh:</div> <div>Česko</div> </div> <div> <div>Strana řízení:</div> <div>levostranné</div> </div> </div>			
	červenec	 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<div> <div> <div>Datum přihlášení vozidla:</div> <div>16. 07. 2021</div> </div> <div> <div>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:</div> <div>16. 07. 2021</div> </div> <div> <div>Doba od výroby po 1. přihlášení:</div> <div>1 měsíc</div> </div> <div> <div>Přihlášeno jako:</div> <div>Nové</div> </div> <div> <div>Barva vozu při přihlášení:</div> <div>MODRÁ</div> </div> </div>			
	červenec	 Česko	Vystavení technického průkazu
	září	2 700 km	Záznam tachometru
2022	prosinec	 Česko	Záznam tachometru
2023	únor	42 000 km	Záznam tachometru
	červen	50 000 km	Záznam tachometru
2024	leden	 Česko	Poškození
	únor	64 500 km	Záznam tachometru
	září	 Česko	Záznam tachometru

## 4. Kontrola poškození

### Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

#### Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

#### Číslo záznamu 1 / 1

Datum	01/2024
Země	ČR
Výše škody	39 915 CZK
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Levá strana
Stav tachometru	67 000 km



**Upozornění:** V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

## 5. Kontrola odcizení

**Není evidováno jako odcizené**

**v aktuálně dostupných databázích**

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 04. 04. 2025
 Nizozemsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

\* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

## 6. Kontrola taxi

**Nebylo provozováno jako taxi v ČR**

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

## 7. Kontrola financování

### Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 04. 04. 2025
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	04. 04. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	04. 04. 2025
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

\*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

## 8. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Peugeot
Druh vozidla	Osobní vozidlo
Název modelu	TRAVELLER (K0)
Datum výroby	28.05.2021
Kód barvy	KNP
Barva	Lak modrý imperial
Typ laku	TYP VNĚJŠÍ OBLOŽENÍ VOZOVÝ PARK
Vnitřní vybavení	LÁTKA CURITIBA TŘÍBAREVNÁ MELTEM + BRASILIA "43"
Kód vnitřního vybavení	43
Barva čalounění	ŠEDÁ 2 "FT"
Kód motoru	DIESEL DW10FDDU/UE63 2L
Objem(l)	2,00
Výkon(kW)	106
Počet válců	4
Sériové číslo motoru	10 DY3E 4005798
Převodovka	MECHANICKÁ ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA TYP STT
Počet převodových stupňů	6
Řazení	MAN
Apv	16272 U9 2 0319
Směrnice EU	e2*2007/46*0532*16
Úroveň výbavy	ÚROVEŇ 1 KOMBI
Karosérie	COMBI L3 H1
Emblém	EXPERT
Prodejní typ	1PK0NPLPEKB0A0E0
Země	Česká republika
Iso název země	Česko



Identifikace vozidla	
Kód řízení	LHD
Soupis výbavy vozidla	
AIRBAG SPOLUJEZDCE	NAFUKOVACÍ VAK NA STRANĚ SPOLUJEZDCE
AKUMULÁTOR	AKUMULÁTOR L3 760 70 AH EFBC 760 EN EFBC
ALARM	BEZ ALARMU
ALTERNÁTOR	ALTERNÁTOR ISTT53
ANTÉNA	STŘEŠNÍ + DIGITÁLNÍ ANTÉNA
BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ	SADA NA PROPÍCHNUTOU PNEUMATIKU
BOČNÍ DVEŘE LOŽNÉHO PROSTORU	POSUV P PLECHOVÉ DVEŘE
BOČNÍ NÁRAZY	STANDARD BOČ CHRÁNIČE PROTI NÁRAZŮM
BOČNÍ OKNO - TŘETÍ ŘADA	SKLA NEOTVÍRATELNÁ RANG 3
BOČNÍ OKNO (POUZE UŽITKOVÁ VOZIDLA)	2 SKLA NEOTVÍRATELNÁ PŘIHR 2
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (ROZMĚRY)	ŠIROKÉ BOČNÍ CHRÁNIČE + STUPAČKA
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (VZHLED)	BOČNÍ OCHR LIŠTY ODSK KOS
BOČNÍ ROLETKY	BEZ BOČNÍCH ROLET
BRZDA TYP	PŘED KOTOUČE S CHL DRÁŽKAMI/ZAD KOTOUČE
ČASOVAČ OSVĚTLENÍ	BEZ ČASOVACÍ JEDNOTKY
DETEKCE MRTVÉHO ÚHLU	BEZ SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU
DETEKCE PŘEKÁŽKY	DETEKTOR PŘEKÁŽEK
DETEKTOR VODY FILTRU MOTOROVÉ NAFTY	BEZ DETEKCE VODY V NAFTOVÉM FILTRU
DĚTSKÁ POJISTKA	RUČNÍ DĚTSKÁ POJISTKA VZADU
DISPLEJ	DISPLEJ ÚROVEŇ C MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA
DOPLŇKOVÁ FUNKCE VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA	RUČNĚ PŘIKLOPITELNÉ VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO
DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY	SE SYSTÉMEM ESP
EMISNÍ PŘEDPIS (MOTOR)	EMISNÍ PŘEDPIS MOTORU EURO 6.3
FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC	S FILTREM PEVNÝCH ČÁSTIC
HYBRIDNÍ POHON	SPALOVACÍ TRAKČNÍ SOUSTAVA
CHLADIVO	CHLADIVO 1234 YF
CHLAZENÍ KLIMATIZACE	KLIMATIZACE JEDNODUCHÁ

Soupis výbavy vozidla	
CHLAZENÍ MOTORU	CHLADIČ 28 DM2 TLOUŠŤKA 27 MM HLINÍKOVÝ PÁJENÝ NATVRDO
KABINA	BEZ KABINY
KOBEREC V KABINĚ	R1+R2+R3 TPO
KOLO (TYP)	MONTÁŽ PLECH RÁFKU
KOLO / PNEUMATIKA – ROZMĚRY	MONTÁŽ PNEUMATIK 16 PALCŮ
KOSMETICKÉ ZRCÁTKO	BEZ TOALETNÍHO ZRCÁTKA NA SL CLO
KRITÉRIA VARIACÍ, CÍLOVÁ KLIENTELA	STANDARD
KRYT ZAVAZADEL	BEZ KRYTU ZAVAZADEL
LOKETNÍ OPĚRKA PŘEDNÍHO SEDADLA	MONTÁŽ BEZ PŘEDNÍ LOK OPĚRKY
MĚŘENÍ NABITÍ AKUMULÁTORU	S MĚŘENÍM NABITÍ AKUMULÁTORU
MIRROR LINK	BEZ MIRROR LINK
MOTOR	DIESEL DW10FDDU/UE63 2L
MOTOR (TYP)	MOTOR TYP EW/DW
MULTIPLEXNÍ ROZVOD	ELEKTRICKÁ ARCHITEKTURA R2 INT
NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA	BEZ ZATÍŽENÍ VOZIDLA
NÁRAZNÍK	NÁRAZNÍK VPŘEDU / VZADU PROBARVENÝ VE HMOTĚ
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	BEZ SEŘIZOVÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U ŘIDIČE
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	BEZ SEŘIZOVÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE
NASTAVENÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	BEZ ZVEDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE
NAVIGAČNÍ SYSTÉM	BEZ NAVIGAČNÍHO SYSTÉMU
NEUTRALIZACE AIRBAGU	MANUÁLNÍ NEUTRALIZACE VAKU AIRBAGU
OBLOŽENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU	BEZ KOBERCE
OBMĚNA VNITŘNÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ	VNITŘNÍ BOČNÍ OCHRANNÉ OBLOŽENÍ ISOREL
ODPRUŽENÍ / ZAVĚŠENÍ	NORMÁLNÍ ODPRUŽENÍ
OHŘEV OKRUHU ODVODU PLYNŮ Z KLIKOVÉ SKŘÍNĚ	ŽHAVENÍ OKRUHU LPG
OCHRANA PŘEDNÍHO MÍSTA	BEZ OCHRANY PŘED MÍST
OKNO (TYP)	VRSTVENÉ ČELNÍ SKLO
OKNO (VZHLED)	TÓNOVANÉ SKLO
OSVĚTLENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU	OSVĚTLENÍ ODKLADNÍ PŘIHRÁDKY

Soupis výbavy vozidla	
OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA	OVLADAČ AUTORÁDIA POD VOLANTEM (CSV)
OVLÁDÁNÍ BOČNÍCH DVEŘÍ	BOČ DVEŘE BEZ MOT,ELEKTRICKÉ UZAM
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ SEDÁKU ŘIDIČE
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ SEDADLA SPOLUJEZDCE VPŘEDU
OVLÁDÁNÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	ZDVIH ZAŘÍZENÍ ŘIDIČE PODÉL SEŘÍZENÍ
OVLÁDÁNÍ ZAMYKÁNÍ	UZAMČENÍ JEDN UZAMYKÁNÍ
OZDOBNÉ LIŠTY NÁRAZNÍKU	NÁRAZNÍK BEZ LIŠT
OZDOBNÝ KRYT KOLA (STYL)	KRYT KRYTKY NÁBOJE
PALIVO	NAFTA KVALITA DA/DE/DE+
PANORAMATICKÝ VIZUÁLNÍ ASISTENT	BEZ ASISTENTA PRO PANORAMATICKÉ VIDĚNÍ
PĚNOVÁ VÝPLŇ	ČALOUNĚNÍ BEZ VLOŽKY DETEKCE SPOLUJEZDCE
PNEUMATIKA (ROZMĚRY, TYP)	PNEU 215/65 R16 C 106T ZESÍLENÁ
PODNEBÍ (VNĚJŠÍ TEPLOTA)	ZEMĚ S CHLADNÝM PODNEBÍM
POMOCNÝ VSTUP PRO PACK AUDIO	1 ZÁSUVKA USB
PRACOVNÍ STOLEK	BEZ PRAC DESKY
PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG	BOČNÍ HRUDNÍKOVÝ AIRBAG VPŘEDU + HLAVOVÝ VPŘEDU
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	MECHANICKÁ ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA TYP STT
PŘEVODOVÝ POMĚR	STÁLÝ PŘEVOD 15 X 67
PŘÍDAVNÁ OCHRANA (POD MOTOREM)	BEZ DOPLŇOVÉHO KRYTU POD MOTOREM
PŘÍDAVNÉ CHLAZENÍ	S DOPLŇKOVOU KLIMATIZACÍ
PŘÍDAVNÉ SEDADLO	PŘÍDAVNÁ TŘÍMÍSTNÁ LAVICE
PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	BEZ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ
PŘÍSTUP DO VOZIDLA A STARTOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ KLÍČE	BEZ SYST ODEMYKÁNÍ/STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČKU
PŘÍZPŮSOBNÉ OBLOŽENÍ	HLAVICE PU + BOČNÍ OZDOBNÝ PRVEK
PŘÍZPŮSOBNÉ PODLE ZEMĚ PRODEJE	BEZ
RÁDIOVÁ FREKVENCE	RÁDIOVÁ FREKVENCE PRO ZÁPADNÍ EVROPU
REPRODUKTOR	MONTÁŽ 2 PŘED REPRODUKTORŮ+2 PŘED VÝŠ REPRO
ROZHLASOVÝ PŘÍJÍMAČ	RD6 DIGITÁLNÍ
ROZSVĚCOVÁNÍ SVĚTEL	MANUÁLNÍ ZAPÍNÁNÍ SVĚTEL

Soupis výbavy vozidla	
RŮZNÁ VNITŘNÍ SVĚTLA	1 STROPNÍ SVÍTILNA VPŘEDU + 2 STROPNÍ SVÍTILNY VZADU + SVĚTLO NA ČTENÍ
RYCHLOSTNÍ STUPNICE	STUPNICE RYCHLOSTI V KM/H
ŘÍZENÍ (FUNKCE)	ELEKTROHYDRAULICKÉ ŘÍZENÍ S POSILOVAČEM
SADA KLÍČŮ	1 KLÍČ S VYSOKOFREKVENČNÍM DÁLKOVÝM OVLADAČEM + 1 SAMOSTATNÝ HLAVNÍ KLÍČ
SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (CHARAKTERISTIKY)	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ LCD + PIKTOGRAM
SEADLO KABINY	SEADLO SPOLUJEZDCE DVOUMÍSTNÉ
SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO	BEZ SMĚROVÝCH SVĚTEL
SKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEADLA ŘIDIČE	S PŘEKLÁPĚNÍM PŘEDNÍHO SEDÁKU U ŘIDIČE
SKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEADLA SPOLUJEZDCE	BEZ SKLOPENÍ PŘED SEDÁK SPOLUJEZDCE
SKLO ČELNÍHO OKNA (DRUH)	SKLO ČEL. OKNA STANDARDNÍ
SPOJKA	HYDRAULICKÁ SPOJKA
SPOUŠTĚČ PŘEDNÍHO OKNA U ŘIDIČE	OTEVÍRÁNÍ PŘED OKNA ŘIDIČE SEKVENČNÍ OVL
SPOUŠTĚČ PŘEDNÍHO OKNA U SPOLUJEZDCE	OTEV PŘED OKEN SPOLUJEZDCE SEKVENČNÍ OVL
STARTÉR	STARTÉR TŘÍDY 6+
STĚRAČ SKLA ČELNÍHO OKNA	DVOURYCHLOSTNÍ STĚRAČE S CYKLOVAČEM + NASTAVENÍ
STĚRAČ SKLA ZADNÍHO OKNA	SE ZADNÍM STĚRAČEM
STĚRAČ SVĚTLOMETU	BEZ STÍRAČE SVĚTLOMETU
STOP AND START	SE SYSTÉMEM STOP AND START A REVERZNÍM ALTERNÁTOREM
STRANA DO VOZOVKY	JÍZDA VPRAVO
STRANA ŘIDIČE (MÍSTO ŘIDIČE)	ŘÍZENÍ VLEVO
STŘEŠNÍ OKNO	BEZ SKLA STŘECHY
STYL KOLA	PLECHOVÉ KOLO 16 PALCŮ ŠEDÉ
SVĚTLOMET DO MLHY	BEZ SVĚTLOMETŮ DO MLHY
SVĚTLOMET S KOREKTOREM VÝŠKY	MANUÁLNÍ DÁLKOVÉ SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ
ŠTÍTEK	BEZ ŠTÍTKU
TECHNICKÝ EMISNÍ PŘEDPIS VOZIDLA	EMISNÍ SYSTÉM VOZIDLA S TECHNOLOGIÍ EURO 6.3
TELEMATICKÁ JEDNOTKA	BEZ TELEMATICKÉ JEDNOTKY
TEMPOMAT (REGULÁTOR RYCHLOSTI)	REGULATEUR ET LIMITEUR VITESSE
TRYSKA OSTŘIKOVAČE SKLA	STANDARD TRYSKA OSTŘIK SKLA

## Soupis výbavy vozidla

TYP PŘEVODOVKY	ML6C
TYP VNITŘNÍHO VYBAVENÍ/OBLOŽENÍ	LÁTKA CURITIBA TŘÍBAREVNÁ MELTEM + BRASILIA "43"
UKAZATEL POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH	DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEU BEZ PŘÍMÉ INDIKACE LOKALIZACE
ÚLOŽNÝ PROSTOR (MÍSTO ŘIDIČE)	OTEVŘENÁ PŘIHRÁDKA NA ČELNÍM PANELU
ÚLOŽNÝ PROSTOR POD SEDADLEM	BEZ ODKLÁDACÍHO PROSTORU POD SEDADLEM
USPOŘÁDÁNÍ LOŽNÉHO PROSTORU	BEZ SÍTKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU
UZÁVĚR HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE	UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE SE ZÁMKEM NA KLÍČ
UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ	NORMÁLNÍ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ
VENTILÁTOR	1 ELEKTRICKÝ VENTILÁTOR PROMĚNNÁ RYCHLOST 180 W AERO DYNAMICKÁ KLAPKA
VNĚJŠÍ DOPLŇKY	VNĚJŠÍ KLIKA NEUTRÁLNÍ
VNĚJŠÍ OKO PRO UPEVNĚNÍ NÁKLADU (PŘIDANÉ)	VNĚJŠÍ OKO PRO UPEVNĚNÍ LODĚ
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (NA STRANĚ ŘIDIČE)	VNĚJ ZRC ŘIDIČE VYHŘÍVANÉ ELEKTRICKÉ OVL
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (ZAKŘIVENÉ NA STRANĚ ŘIDIČE)	VYPOUKLÉ SKLO VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA
VNITŘNÍ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ (VZHLED)	VNIT OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ NEUTRÁLNÍ VZHLED
VNITŘNÍ VYBAVENÍ (KLIČKY)	MADLO VPŘEDU U SPOLUJEZDCE / MADLO VZADU + HÁČEK + ZATAŽITELNÉ
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO	VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO, POLOHY DEN-NOC
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO PRO SLEDOVÁNÍ DĚTÍ	BEZ VNIT ZPĚT ZRCÁTKA PRO SLED DĚTÍ
VOLANT	STANDARDNÍ VOLANT
VYBAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY	VYBAVENÍ PALUBNÍ DESKY MINI
VYHŘÍVACÍ VLOŽKA	NEVYHŘÍVANÉ SED
ZADNÍ OKNO (TYP)	VYHŘÍVANÉ ZAD OKNO
ZADNÍ POHYBLIVÝ PANEL	PŘEPÁŽKA
ZADNÍ SEDADLO	DĚLENÁ SKLOPNÁ LAVICE
ZAPALOVAČ CIGARET	BEZ ZAPALOVAČE CIGARET
ZAŘÍZENÍ PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU	BEZ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
ZÁSUVKA PRO POSLECH RÁDIA	TROJITÁ ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ
ZÁZNAM RYCHLOSTI (SIGNÁL SNÍMAČE)	SNÍMAČ KOL VPŘEDU/VZADU NEOZNAČENÝ
ZDVIHOVÝ OBJEM	2 000 CM3
ZESILOVAČ – EKVALIZÉR	BEZ ZESILOVAČE S EQUAL

## Soupis výbavy vozidla

ZVLÁŠTNÍ OSVĚTLENÍ

DENNÍ SVĚTLA

ŽÁROVKY DO SVĚTLOMETŮ

HALOGENOVÁ ŽÁROVKA

**Upozornění:** V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

## 9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

### Nalezené svolávací akce

**SVOLÁVACÍ AKCE** je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
emise / motor	11. 09. 2023	<a href="#">Více info</a>
emise / motor	11. 02. 2023	<a href="#">Více info</a>
havárie / palivo	26. 12. 2022	<a href="#">Více info</a>
sedadla / zranění	20. 06. 2022	<a href="#">Více info</a>
havárie / podvozek	30. 08. 2021	<a href="#">Více info</a>

## 10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

## Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

Lak modrý imperial - kód KNP

Barva při první registraci v ČR

MODRÁ

## 11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	04. 04. 2025
Značení skel	NE

## 12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	16.07.2021
Datum první registrace vozidla v ČR	16.07.2021
Tovární značka	PEUGEOT
Obchodní označení	EXPERT
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	PEUGEOT
Výrobce motoru	JINÉ
Typ motoru	AH01
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	106
Při otáčkách (ot/min)	3750
Zdvihový objem (ccm)	1997
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	MODRÁ
Maximální rychlost (km/h)	185
Maximální hmotnost povolená (kg)	2850
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2850

Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	9
Počet míst k sezení	9
Počet náprav - z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	5309



Technický popis - rozšířený	
Šířka celková (mm)	1920
Výška celková (mm)	1899
Rozvor (mm)	3 275
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1 500/1 500
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1 500/1 500
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1900/1900
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4750/4750
Ráfky náprava 1	7.00J16 ET46
Pneumatiky náprava 1	215/65 R16C 106T
Ráfky náprava 2	7.00J16 ET46
Pneumatiky náprava 2	215/65 R16C 106T
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	84
Při otáčkách (ot/min)	2813
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	7,1
Další záznamy	Rozchod: 1630+1618, [Alternativní provedení vozidla:, *42: (#16): TRÍDA A50-X], #V.7: CO2: 185 g/km, #14: ROZCHOD: 1 630/1 618, #D.2, #3, #4: V, E, EHTM-P2S20N, #V.9: 2018/1832AP, EURO 6, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 3275
Emise CO2 (g/km)	185

### 13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.